



# FACTSHEET: STREMMINGEN

## WAT IS STREMMINGSINFORMATIE

Serviceproviders zien op basis van hun eigen (floating car) data en uit meldingen van hun klanten vaak dat er sprake is van afsluitingen van wegen. Als het gaat om volledigheid, tijdigheid, zekerheid en de oorzaak van deze afsluitingen dan voegt de informatie van wegbeheerders daar veel aan toe. Daarom is de applicatie Diego uitgebreid met een functionaliteit om stremmingsinformatie door te geven via DATEX II. Dit is gedaan in de vorm van een DATEX-stremmingsmaatregel, die aan een regelscenario in Diego kan worden toegevoegd. Met deze DATEX-stremmingsmaatregel is een wegbeheerder in staat om vanuit het NMS via DATEX-II informatie door te geven aan serviceproviders over volledige stremmingen. Met deze informatie kunnen serviceproviders weggebruikers nog beter informeren of adviseren.

## DE TOEPASSING VAN STREMMINGSINFORMATIE

De DATEX-stremmingsmaatregel kan worden ingezet bij volledige stremmingen. Volledige stremmingen zijn verkeerssituaties waarbij de weg volledig is afgesloten en verkeer niet kan passeren. Het betreft bijvoorbeeld stremmingen ten gevolge van ongevallen, pechgevallen, evenementen of wegwerkzaamheden.

Omdat de kwaliteit van de stremmingsinformatie geborgd moet zijn, is gestart met het ontsluiten van de stremmingsinformatie voor alle tunnels die onder de WARVV (Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels) vallen. Volledige stremmingen op andere wegvakken kunnen in overleg met het VM-IVRA projectteam worden toegevoegd indien aan de uitgangspunten voor een DATEX stremmingsmaatregel wordt voldaan. Zie daarvoor de instructie op NDW Docs (<https://docs.ndw.nu/handleidingen/Diego/aan-de-slag/assets-datex/Richtlijn+invoeren+oorzaaklocaties+bij+stremmingen.pdf>).

## DE INZET VAN STREMMINGSINFORMATIE

Het kunnen inzetten van een DATEX-stremmingsmaatregel vraagt om aanpassing van bestaande of het opstellen van nieuwe regelscenario's in Diego. Alle partijen die betrokken zijn bij het opstellen en inzetten van regelscenario's dienen aanpassingen door te voeren in Diego. Voor wegbeheerders is hier een werkinstructie voor beschikbaar.

Vervolgens kan de verkeerleider vanuit het NMS een DATEX-stremmingsmaatregel activeren en deactiveren. Voorwaarde daarvoor is dat het NMS een koppeling heeft met Diego. De toegevoegde waarde van een verkeerleider op de kwaliteit van stremmingsinformatie is groot omdat de verkeerleider bronnen heeft om te verifiëren wat de feitelijke situatie op straat is, zoals observatiecamera's of personeel op straat. Als de verkeerleider de situatie niet kan verifiëren dan activeert hij de DATEX-stremmingsmaatregel niet. Het deactiveren van een DATEX-stremmingmaatregel is net zo belangrijk als het inschakelen.

Na het activeren van een DATEX-stremmingsmaatregel wordt de stremmingsinformatie door NDW meegenomen in een specifieke datastroom met stremmingen die vanaf eind 2024 gepubliceerd wordt en waar serviceproviders de data kunnen afnemen.

## VRAGEN?

Bij vragen kunnen wegbeheerders terecht bij het VM-IVRA-project via [info@vmivra.nl](mailto:info@vmivra.nl).