



# FACTSHEET: DIB (Digitaal Informatiebericht)

## WAT IS EEN DIB

Van oorsprong worden weggebruikers via wegwagkantsystemen zoals matrixborden en DRIPs (Dynamische Route Informatiepanelen) geïnformeerd over de actuele situatie op de weg. Omdat steeds meer weggebruikers gebruik maken van reisapps en navigatiesystemen, is in het VM-IVRA project het Digitaal Informatiebericht (DIB) ontwikkeld. Met deze dienst kunnen wegbeheerders niet-navigerende weggebruikers in-car informeren over actuele wegafsluitingen met een volledige stremming.

Omdat de wegbeheerder specifiek vraagt om een in-car bericht aan weggebruikers te verstrekken, wordt het inzetten van een DIB beschouwd als een betaalde dienstverlening. De dienst verschilt hiermee van het inzetten van berichten op basis van open data waarbij de serviceprovider zelf bepaalt of én hoe de weggebruiker geïnformeerd wordt.

## DE TOEPASSING VAN DE DIB

De DIB is bedoeld voor weggebruikers die niet aan het navigeren zijn. Het bericht mag de aandacht van de weggebruiker minimaal afleiden van de rijtaak. Daarom is het essentieel om zorgvuldig af te wegen of het wenselijk is om als wegbeheerder tijdens het rijden te storen, vooral omdat we de weggebruiker al het advies 'rij mono' meegeven. Het uitgangspunt is dat er een dringende reden moet zijn om de weggebruiker tijdens het rijden van informatie te voorzien. Bij het verstrekken van een bericht gelden enkele criteria:

- het betreffende wegvak moet volledig gestremd zijn;
- er moet altijd een handelingsperspectief worden geboden;
- dit moet gebeuren op een locatie waar de rijtaakbelasting minimaal is.

Deze criteria zijn vastgelegd en uitgewerkt in de 'richtlijn toepassen van DIBs'.

## DE INZET VAN DE DIB

De applicatie Diego zal begin 2025 uitgebreid zijn met een functionaliteit om het DIB-bericht door te geven via Datex II. Dit is gedaan in de vorm van een DIB-maatregel, die aan een regelscenario in Diego kan worden toegevoegd. Het configureren van een DIB-maatregel in Diego vraagt vaak om aanpassing van bestaande regelscenario's. Alle partijen die betrokken zijn bij het opstellen en inzetten van regelscenario's dienen aanpassingen door te voeren in Diego. Voor wegbeheerders is hier een werkinstructie voor beschikbaar.

Vervolgens kan de verkeerleider vanuit het NMS een DIB-maatregel activeren en deactiveren. Voorwaarde daarvoor is dat het NMS een verbinding heeft met NDW. De toegevoegde waarde van een verkeerleider op de kwaliteit van een DIB is groot omdat de verkeerleider bronnen heeft om te verifiëren wat de feitelijke situatie op straat is, zoals observatiecamera's of personeel op straat. Als de verkeerleider de situatie niet kan verifiëren dan activeert hij de DIB-maatregel niet. Het deactiveren van een DIB-maatregel is net zo belangrijk als het inschakelen.

Na het activeren van een DIB-maatregel wordt de informatie door NDW meegenomen in een data feed waar serviceproviders de data kunnen afnemen.

## VRAGEN?

Bij vragen kunnen wegbeheerders terecht bij het VM-IVRA-project via [info@vmivra.nl](mailto:info@vmivra.nl).